

B

S0101 Rekonstrukce ul. Komenského

vedoucí projektant	ING.KOTLÁN	  		
zodp. projektant	ING.KOTLÁN			
vypracoval	BC.PÍPA			
kontroloval	ING.SEDLÁK			
OBJEDNATEL: Městys Okříšky			 Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava tel. 567 310 106	
akce:				datum: 08/2020
REKONSTRUKCE KOMUNIKACÍ A CHODNÍKŮ V LOKALITĚ "U ŠKOL", OKŘÍŠKY				stupeň: PDPS
				zak.č.: 2014-000082
				paré č.
obsah			SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku,

Stavební pozemky se nachází uvnitř městyse Okříšky, jedná se o poměrně rovinaté zájmové území se smíšenou zástavbou. Území se nachází v prostoru severovýchodně od ulic Masarykova a Nádražní. Jedná se o ulici Komenského. Projektová dokumentace řeší SO101. Další stavební objekty jsou řešeny samostatně.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.),

Pro navrhovanou stavbu nebyl proveden geologický, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma,

Navržená stavba se nenachází v ochranném pásmu ČD (60 m od hrany koleje). Na staveništi se nachází ochranná pásma stávajících inženýrských sítí. Další ochranná pásma se zde nenacházejí.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,

Budoucí staveniště se nachází mimo zátopové území řeky Jihlavy i dalších drobných vodních toků, dále se nachází mimo poddolované území.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Odvodnění zpevněných ploch je navrženo do uličních vpustí, které budou rovněž rekonstruovány v rámci stavební akce a případně doplněny ke zlepšení odvodnění. Zaústění těchto vpustí je do stávajícího jednotného kanalizačního systému v obci. Odtokové poměry zůstanou stejné, dojde pouze ke zkvalitnění a vymezení dopravních a pěších ploch.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Nepředpokládá se kácení dřevin ani demolice či asanace stávajících objektů. V rámci celé akce nebudou v dané lokalitě ani v jejím okolí poškozovány a ničeny dřeviny rostoucí mimo les. Předpokládá se pouze odstranění stávajících zpevněných povrchů a jejich nahrazení povrchy novými dle požadavku investora.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé),

Zábory PUPFL se neuvažují. Zábory ZPF nejsou uvažovány.

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu),

Napojení navržené rekonstrukce bude na stávající silnici III. třídy v ulici Nádražní směrem z ulice Zahradní.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Související investicí je zde připravovaná akce:

Zatrubnění vodoteče v prostoru budoucí stavby SO 103 Výstavba pod ulicí V Zahradách v délce 176 m, obě dvě akce jsou řešeny samostatně a nejsou součástí této stavby.

SO102 REKONSTRUKCE ULICE V ZAHRADÁCH MO2/30 - dl. 308 m

- Součástí tohoto objektu je jedno místo pro přecházení, zvýšené křižovatky, 2 podélná parkovacích stání, oboustranné chodníky š. 2 m v začátku úseku a od křižovatky s ulicí Komenského pouze jednostranný chodník v celém navazujícím úseku, obousměrné obslužné komunikace pro příjezd ke stávajícím garážím v délce 2 x 18 m, vjezdy a vstupy do navazujících objektů, odvodnění.

SO104 REKONSTRUKCE ULICE U STADIONU š.5,5m - kat. MO2/30 - dl. 408 m

- Součástí tohoto objektu jsou dvě místa pro přecházení, zvýšené křižovatky, 7 podélných parkovacích stání, 35 kolmých parkovacích stání, oboustranné chodníky š. 2 m v začátku úseku a od křižovatky s parkovištěm za stadionem pouze jednostranný chodník v navazujícím úseku, obousměrná komunikace pro příjezd ke stávajícím bytovkám v délce 85 m, obslužné komunikace pro bytové domy na začátku úseku, vjezdy a vstupy do navazujících objektů, odvodnění.

SO105 REKONSTRUKCE POVRCHŮ PŘED STÁVAJÍCÍMI HROMADNÝMI GARÁŽEMI

- součástí tohoto objektu jsou dvě účelové komunikace v šířce 8 m v prostoru mezi stávajícími hromadnými garážemi. Napojení na ulici U Stadionu v šířce 6 m, odvodnění zasakovacím pásem a pomocí žlabů se zaústěním do stávajícího kanalizačního systému.

SO106 VÝSTAVBA KOMUNIKACE š.3,5m MO1/30 - dl. 96 m

- součástí tohoto objektu je spojovací komunikace mezi ulicemi V Zahradách a U Stadionu, jedná se o jednosměrnou komunikaci v šířce 3,5 m s odvodněním na okolní terén.

SO107 REKONSTRUKCE VELKÉHO PARKOVIŠTĚ NA ULICI U STADIONU

- součástí tohoto stavebního objektu je návrh komunikace v šířce 6 m a délce 90 m doplněnou oboustranná kolmá parkovací stání v počtu 50. Dále vjezd na účelovou komunikaci za bytovými domy, chodník, místo pro přecházení a zelené plochy.

Další související investice se nepředpokládají, podmiňující investice nebyly v rámci projektové přípravy rovněž shledány.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Návrh obsahuje podle navržených objektů tyto dispozice a parametry:

SO101 REKONSTRUKCE ULICE KOMENSKÉHO š.5,5m - kat. MO2/30 - dl. 294 m

- Součástí tohoto objektu jsou dvě místa pro přecházení, zvýšené křižovatky, 23 podélných parkovacích stání, oboustranné chodníky š. 2 m v celém úseku, jednosměrnou obslužnou komunikaci pro příjezd ke stávajícím garážím v délce 110 m, vjezdy a vstupy do navazujících objektů, odvodnění.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) *urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,*

b) *architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.*

S ohledem na charakter stavby není řešeno. Barevnost materiálů bude dle schválených typů pro tento typ stavby.

B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

Pro provádění stavby se předpokládá použití obvyklých technologií a materiálů. Použity budou materiály a výrobky dostupné na trhu v ČR. Nevyskytnou se požadavky na dovoz zařízení, stavebních kapacit nebo licencí. Stavbu bude schopno realizovat více dodavatelských organizací se sídlem v ČR. Neočekávají se zvýšené nároky na dodavatelské zajištění stavby - počty pracovníků a jejich kvalifikaci. Nedojde k likvidaci jiných zařízení, provozů ani výrobních kapacit. Na stavbu nejsou kladeny zvláštní urbanistické, architektonické nebo výtvarné požadavky. Stavbu nelze provádět podle opakované nebo typové dokumentace. Jde o stavbu pro nevýrobní účely. Nevzniknou výrobní provozy - nebude je nutné trvale zásobovat materiály, polotovary nebo výrobky.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Jako přirozené vodící linie bude použit zvýšený vnější obrubník min. 60mm nad úrovní chodníků. Rovněž tak v místech pro přecházení budou osazeny varovné a signální pásy na obou stranách, délky míst pro přecházení jsou 5,5 – 6,0 m. Vstup do vozovky bude proveden v max. převýšení 2cm nad povrchem vozovky. V rámci navržených parkovacích stání jsou navržena i v 5-ti procentním zastoupení v celé lokalitě stání označená symbolem O1.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Požadavek na úpravy stávajících zpevněných ploch vzešel ze strany městyse Okříšky a v rámci zpracování projektové dokumentace bylo po dohodě s dopravním inspektorátem zjištěno, že nelze provést pouze nové povrchy bez vzájemných vazeb a při zajištění rozhledových poměrů nelze dosáhnout požadavku na zachování provozu pro 50 km/hod návrhové rychlosti, proto bylo přistoupeno k návrhu celého území jako zóny s dopravním omezením – TEMPO 30 v souladu s technickými podmínkami TP218.

Navržených řešeních dojde ke snížení návrhové rychlosti v zájmovém obytném území a hlavně v místech v blízkosti školních objektů, kde se předpokládá zvýšený pohyb dětí a vozidel rodičů. Dále dojde k vymezení ploch pro odstavování vozidel mimo komunikace a zlepšení průjezdu vozidel včetně nezbytné nákladní dopravy spočívající především ve vozidlech svážejících odpady. Pro zajištění a dodržování návrhové rychlosti 30 km/hod byly v souladu s TP218 navrženy zkliďňující prvky ve formě zvýšených křižovatek, šikany, zvýšených míst pro přecházení apod.

B.2.6 Základní technický popis staveb

Předmětem navrhované stavby je úprava stávajících zpevněných ploch, vymezení parkovacích stání, prostorů pro pěší, kontejnerová stání.

SO101 REKONSTRUKCE ULICE KOMENSKÉHO š.5,5m - kat. MO2/30 - dl. 294 m

- Součástí tohoto objektu jsou dvě místa pro přecházení, zvýšené křižovatky, 23 podélných parkovacích stání, oboustranné chodníky š. 2 m v celém úseku, jednosměrnou obslužnou komunikaci pro příjezd ke stávajícím garážím v délce 110 m, vjezdy a vstupy do navazujících objektů, odvodnění.

B.2.7 Technická a technologická zařízení

Zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií.

Stavba neuvažuje s těmito zařízeními.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Posouzení technických podmínek požární ochrany:

- a) výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů,*
- b) zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva,*
- c) předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby,*
- d) zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany.*

Po dobu stavby bude omezen provoz na jednotlivých komunikacích, předpokládá se realizace po etapách dle navržených stavebních objektů. Nebude současně prováděno více stavebních úseků najednou, tudíž po dobu stavby bude zajištěna dostupnost požárních vozidel v ostatních úsecích. Stávající vodovody nebudou stavbou dotčeny a budou funkční po celou dobu stavby, odstávky nejsou uvažovány. Stavba zpevněných ploch z hlediska Vyhlášky Ministerstva vnitra č.246/2001 není stavební objekt s požárním rizikem, není dělen do požárních úseků, nehrozí zde nebezpečí vzniku požáru, a proto nemusí být stavba požárně posuzována.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Kritéria tepelné technického hodnocení.

S ohledem na charakter stavby není posuzováno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.).

S ohledem na charakter stavby není posuzováno.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.

S ohledem na charakter stavby není posuzováno.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky,

Napojení odvodnění zpevněných ploch bude na stávající systém odvodnění se zaústěním do kanalizačního systému jednotné kanalizace v obci. Přeložky nejsou uvažovány v rámci této stavby.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Jelikož není uvažováno s přeložkami, nebyly zadány tyto rozměry a kapacity.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení,

Navržená šířka komunikací ulic je 5,5 m, pouze v místech navržených kolmých stání je navržena šířka komunikace 6,0 m. Navržené křižovatky místních komunikací budou dlážděné a předpokládají se zvýšené v úrovni navazujících chodníků.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Úprava křižovatek předpokládá jejich zvýšení na úroveň okolních chodníků. Návrh akceptuje napojení místních komunikací a sjezdů. Nevyužitelné úseky silnic budou rekultivovány příp. zadlážděny.

Po dokončení stavby komunikace a navazujících zpevněných ploch bude provedeno vodorovné dopravní značení bílé barvy v reflexní úpravě v souladu s ČSN 01 8020 a dále ČSN EN 1436. Osazeny budou rovněž i svislé dopravní značky. Podrobné dopravní řešení bude obsaženo v dokumentaci pro stavební povolení. Tento návrh bude odsouhlasen Dopravním inspektorátem Policie ČR v Třebíči. Dopravní značení svislé bude provedeno v reflexní úpravě.

c) doprava v klidu.

Návrh řeší i úpravy parkovacích stání. Další místa není možné s ohledem na stávající uliční prostor navrhnout.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Součástí návrhu nejsou vegetační úpravy, pouze plochy určené k ozelenění budou opatřeny dovezenou ornici a osety travním směsí.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Při realizaci se nebude ohrožovat a nadměrně nebo zbytečně obtěžovat okolí stavby především exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním.

Staveniště, která jsou umístěna na veřejných pozemních komunikacích a veřejných prostranstvích, se zabezpečí, výrazně označí a při snížené viditelnosti náležitě osvětlí a vybaví výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí. Zajištění bezpečnosti práce na staveništi je povinností zhotovitele díla. Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a veškerá ochranná pásma IS. Odpadové hospodářství po dobu stavby:

Stavební objekty budou provedeny z běžných, k okolí chemicky i fyzikálně neutrálních materiálů a výrobků - bez vlivu na životní prostředí.

Případné vybourané nebo přebytné stavební hmoty, suť a prefabrikáty budou považovány za odpady a musí s nimi být nakládáno v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb. "O odpadech". Tuto povinnost má organizace provádějící stavební práce - t.j. dodavatel.

Při realizaci stavby vzniknou z hlediska zákona č. 185/2001 Sb. tyto odpady:

- 17 01 01 O beton
- 17 01 02 O cihly
- 17 03 02 O asfaltové směsi
- 17 05 04 O zemina a kamení
- 17 09 04 O smíšené stavební a demoliční odpady

Tyto nekontaminované odpady mohou být využity k terénním úpravám stavby, k nové stavbě a jejich případný přebytek nabídnut k recyklaci nebo uložen na povolené skládce.

Dále mohou na stavbě vznikat odpady:

- 15 01 01 O Papírové a lepenkové obaly
- 15 01 02 O Plastové obaly
- 15 01 03 O Dřevěné obaly
- 15 01 04 O Kovové obaly
- 15 01 06 O Směsné obaly
- 17 02 01 O Dřevo
- 17 02 02 O Sklo
- 17 02 03 O Plasty
- 17 04 05 O Železo a ocel
- 17 04 07 O Směsné kovy
- 17 04 11 O Kabely
- 17 06 04 O Izolační materiály

Tyto odpady mohou být využívány nebo odstraněny pouze v zařízeních k využití nebo odstranění ostatních odpadů.

Možné nebezpečné odpady:

- 15 01 10 N Obaly obsahující zbytky nebez. Látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
- 17 09 03 N stavební a demoliční odpady (včetně odp.směsí) obsahující nebezpečné látky

Tyto odpady mohou být využity nebo odstraněny pouze v zařízeních k využití nebo odstranění nebezpečných odpadů.

Původcem odpadu je dodavatel stavby. Uvedené odpady jsou inertní. Provoz je tedy bez vlivu na životní prostředí. Tyto odpady budou odvezeny na skládku, ke kolaudaci doloží dodavatel stavby listiny prokazující uložení veškerých odpadů na stanovené skládce.

Při realizačních pracích nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod závadnými látkami ve smyslu §39 zákona č.254/2001 Sb. (o vodách a jeho změn), zejména ropnými látkami ze stavebních a dopravních prostředků.

hluk ze stavební činnosti - stavební práce budou prováděny za pomoci mechanizačních prostředků s nižším hlukovým zatížením a hlučné práce budou prováděny pouze v pracovní dny, a to v denní době, dále budou veškeré mechanismy opatřeny ochrannými prostředky a kryty dle návodu od výrobce. Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s NV 272/2011 Sb.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,

Jelikož se jedná o úpravu stávajících zpevněných ploch v intravilánu obce, nebude mít stavba vliv na faunu ani floru. Plochy určené k rekultivaci přispějí ke zvětšení plochy zeleně v obci.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba nezasahuje do území Natura 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA,

Na stavbu nebylo provedeno zjišťovací řízení EIA.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Na stavbu nebyla navržena nová ochranná a bezpečnostní pásma.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

Stavba jako funkční celek je navržena dle schválených normativním předpisů a technických pravidel pro projektování komunikací a odstavných stání a zajištění odvodnění těchto zpevněných ploch. Další ochrana osob není řešena s ohledem na charakter stavby. Stavba umožňuje bezbariérové užívání viz. další kapitoly této technické zprávy. Ochrana obyvatelstva po dobu stavby je řešena v rámci BOZP včetně vstupu na staveniště a bude dořešena v rámci vlastní realizace.

B.8 Zásady organizace výstavby

- a) *napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,*
- b) *ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,*
- c) *maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé),*
- d) *balance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin.*

V rámci organizace výstavby byla stavba rozčleněna na sedm úseků (stavebních objektů) výstavby.

Každý stavební objekt bude realizován samostatně a bude realizován vždy pouze jeden tento objekt současně.

Předpokládá se, že navrhovanou stavbu bude pro pořizovatele realizovat jeden tzv. "vyšší" nebo také "generální" dodavatel. Výběr takového dodavatele provede pořizovatel (investor) výběrovým řízením podle platného znění Zákona o zadávání veřejných zakázek. Pořizovatel navrhované stavby bude ve smluvním vztahu pouze s tímto dodavatelem, nikoli s jeho případnými subdodavateli. Nebudou nutné dovozy dodavatelských kapacit.

Rozsah budoucího staveniště je dán rozsahem navrhovaných stavebních objektů - viz výkresy – situace, zákres do katastrální mapy. Hranici staveniště tvoří hranice pozemků, případné další plochy pro zřízení staveniště bude řešit budoucí dodavatel stavby dle vlastních možností a potřeb.

Objekty zařízení staveniště nebudou budovány jako trvalé a nebudou využity jako součást stavby. Nebudou se zřizovat objekty zařízení staveniště mimo předpokládaný rozsah staveniště. Očekává se umístění staveništní buňky dodavatele na volných prostranstvích, podle potřeby a podle postupu výstavby. Zařízení staveniště bude majetkem dodavatele a bude zřizováno v nejnutnějším rozsahu.

Příjezd na staveniště po stávajících veřejných komunikacích. Živičná suť bude odvezena k recyklaci.

V průběhu výstavby budou prováděna veškerá opatření zabráňující poškození životního prostředí v souladu s předpisy týkajícími se jeho ochrany. Pro období výstavby je rozhodující umístění zařízení staveniště mimo území s vyšší propustností zemin. Při provádění stavebních prací bude třeba dbát na dodržování běžných opatření na ochranu půdy a vod před znečištěním ropnými látkami. Jedná se především o kontrolu technického stavu používané techniky, skladování ropných látek a nakládání s odpady. Konkrétní druhy odpadů, které budou při realizaci uvedeného záměru vznikat, musí být rozlišeny a podle své nebezpečnosti zařazeny do kategorií (Katalog odpadů - vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb., kategorie O nebo N). Na základě zjištěných kategorií je nutné hledat pro jednotlivé druhy odpadů vhodný způsob využití popř. odstranění, který není v rozporu s předpisy upravujícími odpadové hospodářství. Původce odpadů, právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, při jejíž činnosti odpady vznikají, případně organizace stavební práce provádějící, je povinen dodržovat všechna ustanovení zákona číslo 185/2001 Sb. o odpadech a ostatních souvisejících předpisů v odpadovém hospodářství

Především se zdůrazňuje:

- ochrana proti hluku a vibracím dle NV 272/2011 Sb.
- ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem

- opatření proti znečišťování komunikací
- ochrana proti znečišťování podzemních a povrchových vod
- ochrana vzrostlé zeleně

Veškeré plochy využívané pro potřebu zařízení staveniště budou dodavatelem uvedeny do původního stavu nebo upraveny dle řešení v projektu.

Likvidace přebytečného materiálu bude řešena individuálně dodavatelem. Ke kolaudaci dodavatel předloží doklady o uložení odpadů ze stavební činnosti. Přebytečná zemina bude uložena do zemníků případně odvezena na skládku. Ornice určená k ohumusování ploch k tomu určených bude přivezena na staveniště po dokončení stavebních prací na silničním tělese a bude rozprostřena dle návrhu v dokumentaci, tyto plochy budou následně zatravněny.

B. 9. Závěr

Úprava zájmového území v blízkosti stávajících škol v tomto rozsahu má smysl pouze za předpokladu postupné realizace až k celkovému řešení navrženému v této dokumentaci. Hlavním důvodem pro realizaci je zvýšení jízdního komfortu a bezpečnosti ve střetu auto vs. chodec a vymezení parkovacích stání. Návrh byl v průběhu zpracování obeslán se žádostí o vyjádření resp. stanovisko a případně i další rozhodnutí nutná pro vydání územního rozhodnutí. Nebyl shledán zásadní rozpor s územně plánovací dokumentací ani neřešitelné střety se zájmy ochrany přírody.